

Palmas 15 de junho de 2025.

Briefing 16/06

Etapa 1 –Palmas / Mateiros.

Di – 39,45 – 01:20 :00/ Especial 231,41 km – 04:40:00 /

Df-101,62 km- 02:40:00.

6:40 - Largada primeira moto no parque de apoio.

OBS: Atenção nos radares de pico nos deslocamentos.

8:00- Largada na especial.

Ref. 35,19 – deixe o asfalto e estradinha e serra até a largada da especial, todo o deslocamento em radar, alternando os picos de velocidade.

Ref. 39,41 – largada, estradas e estradinhas estreitas com piso duro e piçarra por 148 km até a ref.188,11, início de radar.

Ref. 54,13, -Início de radar 70 km/h, com 19 minutos de tempo.

Ref. 71,17. - Final de radar, (estrada larga sinuosa).

Ref. 107,36.- Início de radar com 5 minutos.

Ref. 111.19.- Final de Radar (estrada larga sinuosa)

Ref. 153,33 Início de radar de ponte pico de 30 km/h com1 minuto.

Ref. 153,73 – Final de Radar

Ref. 164,65- Início de radar de ponte pico de 40 km/h com1 minuto.

Ref. 167,00- Início de radar de ponte pico de 40 km/h com1 minuto.

Ref. 175,04 – 3 perigos III, ponte.

Ref. 180,04 – 3 perigos III, ponte.

Ref. 181,78 – 3 perigos III, ponte.

Ref. 185,66- Início de radar pico de 70 km/h com 26 minutos.

Ref. 188,73- altera a velocidade para 50 km/h. (Ponte Alta)

Ref. 191,11 – Abastecimento (tempo embutido no radar) 16 minutos de radar mais 10 minutos de abastecimento, (total do radar de 26 minutos), na saída do abastecimento altera a velocidade para 80 km/h.

Ref. 196,00- deixe a rodovia e altera o radar para 60 km/h.

Ref. 198,29- Final de radar de 26 minutos, estradinhas estreitas de piçarra , com trechos de areia, rio e trilha .

Ref. 204,75 -Início de radar com pico de 30 km/h com 1 minuto.

Ref. 204,95- Final de Radar.

Ref. 206,83 -Início de radar com pico de 30 km/h com 3 minutos.

Ref.207,33- altera o pico p/ 50 km/h

Ref. 207,49- Final de Radar.

Ref. 207,49 -Início de radar com pico de 40 km/h com 3 minutos.

Ref. 209,57- Final de Radar.

Ref. 206,30- Rio – 3 perigos III.

Ref. 240,05 – passe pela porteira 3 perigos III.

Ref. 241,40 – Lombada e colchete 3 perigos III.

Ref. 242,58 – Ponte – 3 perigos III.

Ref. 243,78- colchete e ponte 3 perigos III.

Ref. 248,61- Ponte 3 Perigos III.

Ref. 252,21- Trial / cratera 3 Perigos III.

Ref. 262,08- Desvie pela direita 3 perigos III, pouco visível.

Ref. 264, 21 – erosões 3 perigos III por 200 metros.

Ref. 264 54 – Porteira, ponte, pedras, erosões 3 perigos III.

Ref. 268,53- FTE -ASS –

Ref. 268,66- controle e deslocamento final , estrada ruim com alguns desvios na estrada.

Ref. 279,35- serrinha, muito ruim.

Ref. 370,95- Mateiros, inicio de radar pico de 40 km/h.

Ref. 372,34- final de prova, entregue a cartela e gps.

ATENCIOSAMENTE

Arena Promoções Eventos

